

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projektdaten

Projekt: 2104_KÖ_KEB

PLZ/Ort:

Straße:

Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee

83471 Schönau am Königssee

An der Seeklause 43-60

Vergabedaten

Art der Ausschreibung:

Ausführungstermine

Auftragsdaten

Auftraggeber:

Straße:

PLZ/Ort:

Landratsamt BGL

Salzburgerstraße 64

83435 Bad Reichenhall

Auftragnehmer:

Straße:

PLZ/Ort:

Leistungsverzeichnis: 300_8_2

Dacheindeckungsarbeiten Bestan...

..... EUR

Auftragssumme:

..... EUR

Zuzüglich 19,00% Mehrwertsteuer:

..... EUR

Auftragssumme brutto:

..... EUR

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Kurztext	Seite
	Allgemeine Vorbemerkungen zum Leistungstext	3
	Anlagen zum Leistungstext	7
1.	Baustelleneinrichtung	8
1.1.	Vorbereitung und Planungsleistungen	9
2.	Edelstahl-Metalldachdeckung	14
2.1.	Überdachung Bestandsbahn	15
2.2.	Überdachung Ersatzneubau K12 / Segment 30	27
2.3.	Dachentwässerung	33
3.	Nachweissarbeiten	36
3.1.	Stundenlohnarbeiten allgemein	36
	Zusammenstellung	38

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	2104_KÖ_KEB	Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee	
LV:	300_8_2	Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn	Währung: EUR

VORBEMERKUNGEN ZUM LEISTUNGSTEXT / ALLGEMEINE REGELUNG FÜR BAUARBEITEN JEDER ART – DIN 18 299

00. Hinweis

Soweit in der Leistungsbeschreibung auf Technische Spezifikationen, z.B. nationale Normen, mit denen Europäische Normen umgesetzt werden, europäische technische Zulassungen, gemeinsame technische Spezifikationen, internationale Normen, Bezug genommen wird, werden auch ohne den ausdrücklichen Zusatz: „oder gleichwertig“, immer gleichwertige Technische Spezifikationen in Bezug genommen.

01. Bauvorhaben

Das bestehende Startgebäude, die Bestandsbahn sowie der umgebenden Freifläche wurden beim Flutereignis in der Nacht vom 17.07. auf den 18.07.2021 stark durch Geschiebekiese und einzelnen Fels- und Wildholzstücken belastet.

In Teilen des weiteren Verlaufes der Bestandsbahn ergaben sich auch Unterspülungen mit Geschiebekiesen des Bahnkörpers sowie in Teilbereichen unter der seitlich an der Bestandsbahn verlaufenden Kältefernleitung.

Aufgrund dieses Ereignisses wurde das ursprüngliche Startgebäude Rodel Herren sowie die Bahnbereiche mit den Kurven K1 bis K4 vollständig zurückgebaut. Im Bereich dieser Baufeldfreimachung durch den erfolgten Rückbau erfolgt im Jahr 2025 / 2026 der bauseitige Neubau einer Geschiebedosiersperre.

Aus den genannten Ursachen sollen jetzt Bereiche des bestehenden Startgebäudes und der Bestandsbahn betontechnologisch saniert und der Startbereich Herren-Rodel als Erweiterungsbauwerk neu erstellt werden.

In einem 1. Bauabschnitt erfolgt die Beton- und Kälteverrohrung der Bestandsbahn, die Elektroneuverkabelung sowie die ergänzende Überdachung der Bestandsbahn.

Die Fertigstellung der Arbeiten für den 1. Bauabschnitt ist bis Ende Oktober 2026 vorgesehen.

Nach der Fahrsaison 2026 / 2027 ist geplant mit den Arbeiten für das neue Startplateau sowie der Neubau-Startstrecke Rodel-Herren zu beginnen.

Das gegenständliche Projekt des 1. Bauabschnitts ist wie folgt in momentaner Ausführung:

- Geschiebedosiersperre
- 2. Teil Steinschlagschutzzäune

- Betonsanierung Bestandsbahn
- Ersatzneubau der Kurve 12
- Dacheindeckungsarbeiten
- Metallbauarbeiten
- Zimmer- und Holzbauarbeiten

- Kälteleitungen
- Elektroarbeiten

Inbetriebnahme der Bahn ist ab Ende Oktober 2026 geplant, sodass im November 2026 die Wiedernutzung des Bestandes erfolgen kann.

Gegenstand dieser Ausschreibung sind die Dachdeckungsarbeiten (ATV DIN 18338) und Klempnerarbeiten (ATV DIN 18339).

02. Lage

Die Baustelle befindet sich am Königssee in der Gemeinde Schönau.

Die Zufahrt auf das Baustellengelände erfolgt von Osten über die auf 30 km/h Geschwindigkeit begrenzte Straße "An der Seeklause" kommend.

Die bestehende Zufahrt entlang der Bahn hat ein ansteigendes Gefälle von bis zu 22%. In Richtung Baufeld hin ansteigend.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	2104_KÖ_KEB	Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee	
LV:	300_8_2	Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn	Währung: EUR

Die Wege auf der Baustelle sind befestigt.

03. Bauwerk

Das bestehende Starthaus kann Straßeneben nicht direkt angefahren werden, da vor dem Gebäude die Bestandsbahn verläuft.

Für die Querung mit schwerem Gerät ist es erforderlich, die Bestandsbahn lastfrei zu queren, bzw. alles Gerät mittels Baukran zu versetzen.

Im Bereich des bestehenden Gebäudes "Verladebrücke" ist die Durchfahrtshöhe zum hinteren Bereich der Baustelle eingeschränkt, auf ca. 2,70 m

Alle weiteren Bestandsgebäude für den Betrieb der Kunsteisbahn sind außerhalb des Baufeldes angeordnet. Einschränkungen ergeben sich hierdurch nicht.

04. Freizuhaltende Flächen

Die Flucht- und Rettungswege im Innen- und Außenbereich sowie die Feuerwehruzufahrten sind stets frei zu halten. Jegliche Lagerung von Material oder Gerät ist in diesen Bereichen nicht gestattet.

Die Zufahrtswege / bahnbegleitende Straße ist während der gesamten Bauzeit frei zugänglich zu erhalten. Flächen für die Erstellung von Haufwerken zur Schadstoffdeklarierung können in Bereichen entlang der Bahn zur Verfügung gestellt werden, sind jedoch mit der örtlichen Bauleitung abzustimmen.

05. Wasser- und Energieversorgung / Sanitäreinrichtungen

siehe Punkt 10.7 der ergänzenden Vertragsbedingungen Formblatt 214.H Teil 2.

Übergabestellen für Baustrom und -wasser sind bauseits vorhanden und können dem Plan-Nr. "5_IB_300_01011_-_LG" entnommen werden.

Mobile Sanitäreinrichtungen sind im Leistungsumfang der Baustelleneinrichtung für die Dauer der eigenen Arbeiten bereit zu stellen. Abrechnung erfolgt innerhalb der LV-Position "Baustelleneinrichtung".

06. Lagerflächen

Für Materiallagerung steht innerhalb des Grundstücks nur begrenzt Platz zur Verfügung. Die Aufstellung von Materialcontainern kann nur nach Terminen gestaffelten Abstimmungen mit der zuständigen Bauleitung erfolgen. Die Flucht- und Rettungswege sowie die Zufahrten sind freizuhalten.

07. Immissionsschutz

Sämtliche Abbrucharbeiten haben unter Einhaltung der gesetzlichen, behördlichen und berufsgenossenschaftlichen Unfallverhütungsvorschriften zu erfolgen.

Schutz vor Staubentwicklung

Während der Abbrucharbeiten sind Maßnahmen zu treffen, dass umliegende Gebäude durch entstehenden Staub nicht mehr als unvermeidbar belästigt werden. Bei Staubentwicklung ist die Abbruchstelle durch Besprengen mit Wasser zu befeuchten, dass der Staub gebunden wird. Um umliegende Gebäude zu schützen, ist das Abhängen mit Planen erforderlich. Abbruchmaterialien, die geeignet sind Staubentwicklung zu verursachen, sind nur in einem angesästen Zustand mit geschlossenen Transportrutschen (Schüttrohre) auf die Abraumfahrzeuge zu leiten. Der Schutz der Nachbarschaft vor Staub soll durch entsprechendes ständiges Berieseln der Abbruchstellen sowie durch Niederschlagen von eventuell entstehenden Staubentwicklungen durch einen feinen Wasserstrahl-Schleier erreicht werden.

Schutz vor Lärm

siehe auch Punkt 10.17 der ergänzenden Vertragsbedingungen Formblatt 214.H Teil 2.

Im Freien dürfen Geräte und Maschinen an Sonn- und Feiertagen ganztägig sowie an Werktagen in der Zeit von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr nicht betrieben werden (§ 7 der Verordnung zur Einführung der Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung). In Verbindung mit dem Einsatz entsprechend zugelassener Maschinen und Geräte sind die Geräuschimmissionen auf die untersten, zugelassenen Werte zu drücken. Die zulässigen Werte betragen gemäß der "Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm" tagsüber 55 dB(A). Dieser Wert ist einzuhalten in der Zeit von 7:00 Uhr bis 20:00 Uhr. Lärmintensive Arbeiten

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	2104_KÖ_KEB	Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee	
LV:	300_8_2	Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn	Währung: EUR

sind in den Ruhezeiten von 7.00 bis 8.00 Uhr und von 12.00 Uhr bis 13.00 Uhr jedoch in jedem Fall zu vermeiden.

Dem Stand der Technik entsprechend sind nur zugelassene, lärmgedämpfte Werkzeuge und Arbeitsgeräte einzusetzen.

08. Maßnahmen nach Baustellenverordnung

Für jede Tätigkeit ist vor Arbeitsbeginn eine projektspezifische Gefährdungsbeurteilung nach ArbSchG zu erstellen und dem AG vorzulegen. Die Vorschriften für die Sicherheit und den Gesundheitsschutz müssen nach den Vorgaben der Baustellenverordnung und dem Arbeitsschutzgesetz umgesetzt werden.

Bei Schweißarbeiten an tragenden Bauteilen sind vor Beginn der Arbeiten die erforderlichen Einigungsnachweise vorzulegen.

Die aktuell geltenden Sicherheitsbestimmungen und Unfallverhütungsvorschriften (UVV) der zuständigen BBG sind unbedingt einzuhalten.

09. Schadstoffbelastungen

Grundsätzlich ist auf Grund der Baujahre der Funktionsgebäude am Rodel- bzw. Bobstart aus den Jahren 2002 und 2011 davon auszugehen, dass keine Schadstoffe wie z.B. Asbest, PCB und andere typische Gebäudeschadstoffe vorhanden sind.

Bei den eingebauten Dämmstoffen ist von Alt-KMF auszugehen, die nach TRGS 521 auszubauen sind.

Die baubegleitenden Untersuchungen werden durch die Bauleitung des AG veranlasst.

Weitere ggf. erforderliche Beprobungen für die Deklaration bzw. die Zuordnung der Abfälle zu den AVV-Nummern bzw. LV-Positionen erfolgt ausschließlich durch den AG!

10. Baustellensicherung

Der AN übernimmt alle erforderlichen Sicherungen und Beleuchtungen für seinen Baustellenbereich.

11. Erschwernisse bei der Ausführung

Erschwernisse beim Maschinen- und Geräteeinsatz durch die örtlichen Gegebenheiten - einseitig Zufahrbar, eine Querung der Bestandsbahn mit schwerem Gerät ist nicht möglich, daher Einheben mit Kran notwendig - sind einzukalkulieren.

12. Verkehrssicherung

Für die Sicherung der Baustelle während der Bauarbeiten entsprechend der behördlichen und berufsgenossenschaftlichen Vorschriften, sowie den Unfallverhütungsvorschriften ist der Auftragnehmer allein verantwortlich. Die für die Leistungen erforderlichen Arbeits- und Schutzgerüste, Absperrungen, Abdeckungen, Umwehrungen, usw., sind vom AN in eigener Regie und Verantwortung zu entrichten, vorzuhalten und wieder zu entfernen.

13. Vorhandene Bausubstanz

Vorhandene Bausubstanz und vorhandene Anlagen dürfen durch die Arbeiten des Auftragnehmers nicht verunreinigt, beeinträchtigt oder beschädigt werden. Entsprechende Schutzvorrichtungen sind vorzusehen.

Es sind nur solche (z. B. erschüttungsfreie) Bau-, Demontage- und Montageverfahren zulässig, bei denen Verunreinigungen, Beeinträchtigungen oder Beschädigungen der vorhandenen Bausubstanz und der vorhandenen Anlagen ausgeschlossen sind. Die Auswahl der vom AN für seine Leistungen benötigten Transport- oder Montagebeihilfen, Hebezeuge oder sonstigen Arbeitshilfen hat ebenfalls nach diesen Kriterien zu erfolgen.

Es darf kein Salz mit der betonierten Bahnschale in Kontakt gebracht werden

14. Anforderungen an Gerüste

Die notwendigen Gerüste dienen alleinig den Zwecken für den AN seine Leistungen ausführen zu können. Eine Mitbenutzung durch andere Gewerke ist nicht vorgesehen.

15. Arbeiten anderer Unternehmer auf der Baustelle

Gemäß unter "01. Bauvorhaben" für den 1. Bauabschnitt aufgeführter Bauleistungen ist teilweise das parallele Arbeiten nicht auszuschließen und muss beim Angebot über die Kalkulation berücksichtigt sein.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	2104_KÖ_KEB	Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee	
LV:	300_8_2	Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn	Währung: EUR

Oberhalb des Startgebäudes, in westlicher Richtung erfolgt der bauseitige Neubau einer Geschiebedosiersperre. Eine Überschneidung der für die Leistungserbringung erforderliche Flächen sind nicht vorhanden.

Gemeinsam genutzt wird die Zufahrtsstraße zu den jeweiligen Baustellenbereichen. Daher sind für eventuelle Rangierfahrten der jeweiligen Transportfahrzeuge möglich kurzfristige Wartezeiten nicht zu vermeiden. Dies ist mitzuberücksichtigen.

16. Schutzgebiete

Die Kunsteisbahn am Königssee befindet sich am Rand des Nationalparks Berchtesgaden.

17. Denkmalschutz

Die Hochbauten sind nicht denkmalgeschützt.

18. Gewerbliche Werbung

Gewerbliche Werbung auf der Baustelle ist nur nach vorheriger Zustimmung des Auftraggebers zulässig.

19. Planunterlagen / Planung

Die der Ausschreibung beigefügten Übersichts- und Detailpläne sind Grundlage der Ausschreibung.

Die jeweils aktuellen Unterlagen + Dokumente + Pläne werden vom AG digital bereitgestellt und stehen dem AN kostenlos über ein Datenportal zur Verfügung.

20. LV-Texte mit Unterlagen

Der Bieter bestätigt mit Angebotsabgabe, dass er die LV-Texte und zugehörige Bestandsunterlagen ausgiebig geprüft, verstanden und in Augenschein genommen hat.

21. Winterbau

Es gilt VOB/B §6 Abs. 2 Nr.2.

Alle erforderlichen witterungsbedingten Schutz- und Ergänzungsmaßnahmen sind bei der Baustelleneinrichtung abgestimmt auf den Arbeitsplan des AN zu kalkulieren.

22. Bautagebuch

Das Führen eines Bautagebuches mit wöchentlicher Abgabe beim AG/örtliche Bauleitung ist erforderlich und einzukalkulieren.

23. Baubesprechungen

Wöchentliche Baubesprechungen, bzw. nach gesonderter Festlegung im Einzelfall vor Ort sind einzukalkulieren.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB
LV: 300_8_2

Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn

Währung: EUR

ANLAGEN ZUM LEISTUNGSTEXT

Lagepläne

5_IB_300_01011_-_LG_Übersicht Überdachung Bestandsbahn

Pläne Überdachung Bestandsbahn

5_AR_300_53501_-_GR_251218_Seg4

5_AR_300_53502_-_QP_251218_Seg4

5_AR_300_53503_-_GR_250423_RS4_Seg12_13

5_AR_300_53504_-_QP_250423_RS4_Seg12_13

5_AR_300_53505_B_GR_251215_RS6_Seg39

5_AR_300_53506_B_QP_251215_RS6_Seg39

5_AR_300_53507_B_GR_251215_RS7_Seg40

5_AR_300_53508_B_QP_251215_RS7_Seg40

5_AR_300_53509_-_GR_251218_RS5_Seg18

5_AR_300_53510_-_QP_251218_RS5_Seg18

5_AR_300_53511_-_GR_251218_RS5_Seg19

5_AR_300_53512_-_QP_251218_RS5_Seg19

5_AR_300_53513_-_GR_251218_RS5_Seg20

5_AR_300_53514_-_QP_251218_RS5_Seg20

5_AR_300_53515_-_GR_251218_RS5_Seg20

5_AR_300_53516_-_QP_251218_RS5_Seg21

5_AR_300_53517_-_GR_251218_RS5_Seg22

5_AR_300_53518_-_QP_251218_RS5_Seg22

Pläne Überdachung Ersatzneubau K12

5_IB_300_52151_-_GR_251205_Dach K12_Seg30

5_IB_300_52152_-_QP_251205_Dach K12_Seg30

Anlagen

Anlage 01 Befestigung Holzlattung auf Stahlbau

Anlage 02 Metaldachanschluss Auskragung Bahnquerung RS4

Anlage 03 Bestandsfoto, beispielhaft bauseitig montierte Bauelement Elektrogewerk

ZU BEACHTEN:

Die beiliegenden Pläne und Zeichnungen sind nur beim Ausdrucken auf das im Plankopf angegebene Papierformat maßstäblich.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1. Baustelleneinrichtung

Vorbemerkungen / Hinweise zum Leistungsbereich Baustelleneinrichtung

Für die Materiallagerung und Baustelleneinrichtung stehen die mit BE-Plan ausgewiesenen Flächen zur Verfügung.
Die vorgesehene Belegung der Flächen muss dementsprechend koordiniert und geplant werden, um eine optimale und geeignete Ausnutzung zu erzielen - dies ist allein Sache des AN und hat in Abstimmung mit der Bauleitung zu erfolgen.

Hierbei ist zu berücksichtigen das Vorgewerke und Folge-gewerke (u.a. Rohbau, Geschiebedosiensperre, TGA) parallel zum AN-Dacheindeckungsarbeiten Leistung erbringen.
Die BE-Flächen sind daher eigenverantwortlich mit Bauleitung und Fremdgewerken zu koordinieren und stehen dem AN-Dacheindeckungsarbeiten NICHT exklusiv zur Verfügung.

Erschwernisse bei der Anlieferung von Materialien - bedingt durch die besonderen Verhältnisse der Bestandsbauwerke -, die Errichtung von Hilfskonstruktionen, Gerüsten und alle sonstigen Maßnahmen, die zur Abwicklung der vertraglichen Leistung erforderlich sind, werden, wenn nicht anders beschrieben, nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Entsprechende Hebwerkzeuge wie z. B. auch Autokran wenn aus Sicht des AN notwendig, sind für die eigenen Belange des AN zur Erbringung der Leistung selbstständig zu erbringen und koordinieren. Eine separate Vergütung hierfür ist nicht vorgesehen.

Bauseits steht im Bereich Bobstart ein Dachdecker-Schutzgerüst zur Verfügung, in den Bereichen Überführungsbauwerk (U-Trog) als Hängegerüst sowie im Bereich der Bahnsegmente 8 und 9 als Standgerüst.
Im Bereich Dachdecke Startplateau ebenfalls als Standgerüst.

Die weitere Arbeitsgerüste für die Dacheindeckungsarbeiten in den Bereichen "Überdachung Bestandsbahn" sind durch den AN für die eigenen Belange - falls nicht anders beschrieben - Nebenleistung und werden nicht gesondert vergütet.

Schutz- und Montagegerüste bzw. Fangnetze sind entsprechend den einschlägigen BGV-Vorschriften durch den AN eigenverantwortlich zu treffen und zu unterhalten.
Arbeits- oder Schutzgerüste sind während der gesamten Bauzeit laufend auf ihre Sicherheit zu überprüfen.

Diese Maßnahmen sind in die EP's einzukalkulieren.

Bieterseitige Leistungen:
Sämtliches Gerät, Hebezeuge und Hebevorrichtungen, die zur Ausführung und/oder zum Transport zur Einbaustelle und zur Montage seiner Bauteile erforderlich sind.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Alle nach den BGV erforderlichen Maßnahmen der Unfallverhütung

Verkehrssicherungseinrichtungen einschl. Leistungen zur Verkehrssicherung für seine Arbeitsbereiche und Gerätestellplätze

Baustrom und Bauwasser ab den Medienstandorten einschl. Verteilung und Anschlussleitungen.
Zusätzliche Unterverteiler, Kabeltrommeln etc. bis zu ca. 300 m Entfernung, bzw. entlang der Bestandsbahn vorhandene Abnahmepunkte im Bereich der Bahn, die der AN zur Erbringung der angebotenen Leistungen benötigt.
Insbesondere entlang der Bestandsbahntrasse

Alle zum Betrieb notwendigen elektrischen Anschlüsse, Sicherungskästen und Geräte müssen den VDE-Vorschriften entsprechen.

Arbeitsplatzbeleuchtung
Liefern und Einrichten ausreichender Beleuchtung der Lagerplätze und Verkehrswege auf der Baustelle, separat schaltbar.

getrennte Entsorgung aller Abfallstoffe

1.1. Vorbereitung und Planungsleistungen

Werk- und Montageplanung des Auftragnehmers

Die Planung muss alle Aspekte der Tragfähigkeit, Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit umfassen.

- Der Planung muss der aktuelle Stand der Technik zugrunde gelegt werden.
- Die Montage und Werkstattpläne sind grundsätzlich nach den DIN Normen im Maßstab bis maximal 1:50 anzufertigen. Details und Schnitte sind, im Maßstab 1:2 oder 1:5 zu erstellen.
- Änderungen durch den AN, die vom Ergebnis der Ausführungsplanung abweichen, sind durch den AN auf seine Kosten mit den Planungsbeteiligten abzuklären. Dies gilt ebenfalls für Sondervorschläge.
- Sondervorschläge des AN sind rechtzeitig vor Bauausführung beim Architekten und Tragwerksplaner zur Prüfung vorzulegen. Der AG hat in jedem Einzelfall seine vorherige schriftliche Zustimmung vor Ausführungsbeginn zu erteilen.

Mit der Fertigung darf erst begonnen werden, wenn die Werk- und Montageplanung vom AG oder dessen Bevollmächtigtem mit einem Genehmigungs- bzw. Freigabevermerk für die Ausführung freigegeben ist. Eine Übertragung der Haftung erfolgt hierdurch nicht. Der AN haftet dafür, dass nur nach den unterschriftlich anerkannten Werkplänen gearbeitet wird.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Ausführungsfehler, welche infolge falscher Angaben entstehen, sind zu Lasten des AN zu beseitigen.

Einreichung der Werk- und Montageplanung 4 Wochen nach Auftragserteilung

1.1.1. Werkstatt- und Montageplanung / Verlegepläne

Erstellen von Werkstatt- und Montageplanung sowie Verlegepläne für alle beschriebenen Leistungsumfängen mit Berücksichtigung der Ausführungs- und Konstruktionsbeschreibung sowie der Funktionsbeschreibung mit Festlegung der Qualitäten.

Erstellen der Werk- und Detailpläne auf Grundlage der Planvorgaben der Ausführungsplanung, einschließlich der erforderlichen Montage- und Befestigungspläne, Detailpläne für die verschiedenen Anschlußsituationen, inklusive der erforderlichen Messung für das Ausführen und Abrechnen der Arbeiten.

Vom Auftragnehmer sind zu erbringen:

Prüffähiger Nachweis zur Berechnung der Befestigungsabstände für die Sogbefestigung der Dacheindeckung Starthaus, Neubau Startstrecke Herren-Rodel sowie der Überdachungsbereich Bestandsbahn.

Befestigung der Scharen gem. ZTV und nach statischer Erfordernis.

Auf der Grundlage der bauaufsichtlichen Zulassung sowie den geltenden Vorschriften und Bestimmungen unter Berücksichtigung der DIN 1055.

Werkstattzeichnungen, inklusive aller Details und Dachrandabschlüsse

Positions- und Verlegepläne

Übergabe an den AG in digitaler Ausfertigung, pdf- und dwg Datei sowie 1-fach ausgedruckt als Papieraufbereitung

Vorlage und Einreichung der Werk- und Montageplanung 4 Wochen nach Auftragsvergabe.

1,000 St

1.1.2. Aufmaß Bestandselemente

durchführen der erforderlichen Vermessungsarbeiten, mit Protokoll; einschl. An- Abfahrt zur Baustelle mit Personal. Für eigene Belange des AN als Grundlage für die Werk- und Montageplanung / Verlegepläne.

Einmessen und Aufmaß der Lage der bauseitigen Einbauteile im Bereich der Auflager / Anschlüsse der Konterlattung auf die bauseitigen Stehbolzen der Stahlkonstruktion.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Aufmaß / Einmessung der Höhen- und Längenlage Bestand im Bereich der Übergänge Überdachung neu zu Überdachung Bestand.

In diesen Bereichen ist das Dach überlappend zum Bestand auszuführen, damit abtropfendes Wasser auf die Bestandsbahn in diesen Übergangsbereichen ausgeschlossen ist. Die Einmessung ist Grundlage für das Erstellen der Werkstattzeichnung für die Ausführung der Überlappungsbereiche.

Einzuberechnen ist die eventuell mehrfache Anfahrt. Annahme bis zu 4 mal.

Ausführung unmittelbar nach Auftragserteilung als Grundlage zur weiteren Arbeitsvorbereitung.

1,000 psch

.....

1.1.3. **Werkstattzeichnung Anschlussbereich Neu / Bestand**

Erstellen von Werkstattzeichnung nach Vermessung der Höhen- und Längenlage Anschlussbereich Neu / Bestand.

In diesen Bereichen ist das Dach überlappend zum Bestand auszuführen, damit abtropfendes Wasser auf die Bestandsbahn in diesen Übergangsbereichen ausgeschlossen ist. Mit eventuell vertikaler Ortgangausführung zum Lückenschluss zwischen den unterschiedlichen Höhenlagen der Dächer.

Die Übergänge befinden sich bei den Bereichen

Segment 39 / RS 6 - Übergang zu Segment 38 / Bestand-Kurvenbedachung Kurve 16

Segment 22 / RS 5 - Übergang zu Segment 23 / Bestand-Kurvenbedachung Kurve 10

Segment 18 RS 5 - Übergang zu Segment 17 / Bestand-Kurvenüberdachung Kurve 9

Segment 13 / RS 4 - Übergang zu Segment 14 / Bestand-Kurvenüberdachung Kurve 6

Segment 12 RS 4 - Übergang zu Segment 11 / Bestand-Kurvenüberdachung Kurve 5

Segment 4/10 - Übergang zu Segment 11 / Bestand-Kurvenüberdachung Kurve 5

Segment 30 - Übergang zu Segment 31 / Bestand-Geradenüberdachung Gerade G12

Segment 30 - Übergang zu Segment 29 / Bestand-Geradenüberdachung Gerade G11b

Lage und Segmentbezeichnung können dem zum LV zugehörigen Plan
 "5_IB_300_01011_-_LG_251218_Übersicht Überdachung

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Bestandsbahn"
entnommen werden.

Übergabe an den AG in digitaler Ausfertigung, pdf- und dwg
Datei sowie 1-fach ausgedruckt als Papieraufbereitung
1,000 psch

.....

1.1.4. **Einrichten und Räumen der Baustelleneinrichtung des AN**

Vollständige, für die Leistungen des AN erforderliche
Baustelleneinrichtung, über den gesamten Montagezeitraum
bestehend aus:

Arbeits-, Schutz- und Traggerüste, Hebezeuge, Hubsteiger,
Montagegeräte, Hilfskonstruktionen, Schutzüberdachungen,
Einhausungen,

mobile WC-Anlage
Magazincontainer
Mannschaftscontainer

Sicherungsmaßnahmen nach UVV sowie sonstige, nicht im
Einzelnen aufgeführten Einrichtungen, Maschinen und Geräte,
erforderliche Maßnahmen und Nachweise.

Traggerüste, Hilfskonstruktionen etc. sind vom AN zu
dimensionieren und ggf. statisch nachzuweisen.
Bei den Gerüsten sind alle Erfordernisse für die erforderlichen
Leistungen gemäß Arbeitsplans des AN zu berücksichtigen und
zu kalkulieren, insbesondere für Gerüsthöhen über 2 m.
Die notwendigen Gerüste dienen allein dem Zweck, dass der
AN seine Leistungen ausführen kann. Eine Mitbenutzung durch
andere Gewerke ist nicht vorgesehen.

Eingeschlossen sind auch die für die Durchführung der
vertraglichen Leistungen erforderlichen Lager-, Aufenthalts- und
Arbeitsplätze.

Flächen für Baustelleneinrichtung, Lager-, Aufenthalts- und
Arbeitsplätze sind mit dem AG / örtliche Bauleitung
abzustimmen.

Nach Abschluss der Bauarbeiten sind Geländeflächen, auf
denen sich Baustelleneinrichtungen oder Lager-, Aufenthalts-
und Arbeitsflächen befunden haben, dem früheren Zustand
entsprechend wiederherzustellen.

1,000 St

1.1.5. **Blitzschutz Sachverständigenprüfung**

Prüfung und Messprotokoll für den Anschluss an die bauseitige
Ableitervorrichtung der neu verlegten

Metall-Dacheindeckungen
• Überdachung Bestandsbahn

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Die Verlegung erfolgt als Blitzauffangeinrichtung mit Anschluss an die bauseitige, bis OK Traufe geführten Ableitervorrichtungen.

Prüfung durch einen Sachverständigen nach VDE
 einschl. Anfertigen eines Prüfprotokolls
 Übergabe elektronisch als pdf-Datei und 1-fach in Papierform an den AG

	1,000 St		
--	----------	-------	-------

1.1.6. Bereitstellen von Gerüsten bzw. Hebebühnen 2,0m bis 8,0m

während der gesamten Zeit der Leistungserbringung für die Dacheindeckungsarbeiten.

Für die Dacheindeckung in den Überdachungsbereichen Bestandsbahn - RS 4, RS 5, RS 6 und 7 sowie der Bereiche beim Startgebäude Segment 2 bis 4.
 Siehe hierzu den dem LV zugehörigen Übersichtsplan "Überdachungen 5_IB_300_01011".

In dieser Position sind sämtliche Nebenkosten für die Gerüste und / oder Hebebühnen, wie z. B. mehrmaliger An- und Abtransport, mehrmaliges Umsetzen mit einzukalkulieren.

Erschwernisse

Die Wegstrecke vom oberen bis zum unteren Bahnbereich beträgt bis zu 1km.
 Der Höhenunterschied beträgt ca. 150m.
 Teilweise kann die Bahn nicht von der Strassenseite begangen befahren werden. Teilweise muss daher über die vorhandenen Bahnübergänge auf die "Bergseite" gequert werden, was nur zu Fuß möglich ist.

Die bauseitige Stahlunterkonstruktion für die Überdachung der Bahnbereiche sind unterschiedlich hoch (von ca. 3 m bis ca. 7 m) und durch den Bahnverlauf stets in verschiedene Richtungen geneigt.

Der Untergrund ist immer unterschiedlich hoch, teilweise geneigt.

Erschwerte Einbringung und Montage im Bereich Ersatzneubau Kurve 12 - Segment 30. Teilweiser Verlauf der Montageebene unter Bestandsgebäude.
 Der Abstand Oberkante Dacheindeckung zur Unterdecke Bestandsgebäude verläuft schräg.
 Mindestabstand zum Bestandsgebäude von ca. 60 cm in einem Teilbereich der Überdachung ist miteinkalkulieren.

	1,000 psch		
--	------------	-------	-------

Summe 1.1.	Vorbereitung und Planungsle...		
-------------------	---------------------------------------	-------	-------

Summe 1.	Baustelleneinrichtung		
-----------------	------------------------------	-------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2. Edelstahl-Metalldachdeckung

Hinweise zu den Metall-Dacheindeckungsarbeiten

Die Bänder sind symmetrisch aufzuteilen und einzumessen. Der AN hat die Befestigung der Metalldächer und Randeinfassungen entsprechend den Lastannahmen für Bauten, gemäß DIN 1055 in der letztgültigen Fassung, und den Richtlinien des ZVSHK zu bemessen und die Systemstatik in digitaler (pdf-Datei) sowie 1-facher Ausfertigung in Papier zur Prüfung vorzulegen.

Die Richtlinien für die Ausführung von Metalldächern und Bauklempnerarbeiten ZVSHK sowie die Hersteller- und Verarbeitungsrichtlinien und -Vorschriften sind zu beachten.

Lötverbindungen sind unmittelbar nach dem Lötvorgang mit Wasser und einem sauberen Lappen, hauptsächlich an der Untersicht, zu reinigen. Erforderlichenfalls ist eine Nachbehandlung mit Reiniger vorzunehmen. Flussmittlrückstände führen zu Verfärbungen.

Die Edelstahl-Dacheindeckung soll als Blitzaufangeinrichtung dienen mit Anschluss an die bauseitige Ableitervorrichtung. Alle Leistungen zur Erfüllung dieser Anforderung sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wegen der besseren Übersichtlichkeit sind die Positionen im Leistungsverzeichnis thematisch bzw. nach Bauwerken gegliedert. Die Positionen sind jedoch grundsätzlich nicht auf einzelne Bereiche begrenzt, sondern gelten immer für entsprechende Leistungen im gesamten Baufeld.

Arbeitsgerüste

Es ist in der Kalkulation mitzubetrachten, dass für die Bereiche der Überdachungen Bestandsbahn entlang der Bahn sowie im Startbereich keine bauseitigen Gerüstungen berücksichtigt werden können.

Gerüste die für die eigenen Leistungen des AN notwendig sind, sind eigenverantwortlich durch den AN auszuführen und zu unterhalten und entsprechend in die EPs bzw. der Baustelleneinrichtung einzukalkulieren. Insbesondere auch bei Arbeitshöhen über 3,50 m. Ausführung gemäß den einschlägigen BGV-Vorschriften. In diesem Zusammenhang wird im Besonderen und ausdrücklich auf die Einhaltung der Unfallverhütungsvorschriften UVV verwiesen.

Die Arbeits- oder Schutzgerüste sind während der gesamten Bauzeit laufend auf ihre Sicherheit zu überprüfen.

Holzarbeiten

Bei den beschriebenen Dacheindeckungen ist die Lattung für die Dachschalung sowie die Dachschalung selbst durch den AN Dacheindeckungsarbeiten zu erstellen, gemäß entsprechenden LV-Positionen.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2.1. Überdachung Bestandsbahn

siehe zu den jeweiligen Dächern der Geraden-Bahnelement die dem LV zugehörigen Planunterlagen.

Gerade Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 7
siehe dem LV zugehörige Pläne

5_AR_300_53505_B_GR_251215_RS6_Seg39
5_AR_300_53506_B_QP_251215_RS6_Seg39
5_AR_300_53507_B_GR_251215_RS7_Seg40
5_AR_300_53508_B_QP_251215_RS7_Seg40

Gerade Segment 18 bis 22 / RS 5
siehe dem LV zugehörige Pläne

5_AR_300_53509_-GR_251218_RS5_Seg18
5_AR_300_53510_-QP_251218_RS5_Seg18
5_AR_300_53511_-GR_251218_RS5_Seg19
5_AR_300_53512_-QP_251218_RS5_Seg19
5_AR_300_53513_-GR_251218_RS5_Seg20
5_AR_300_53514_-QP_251218_RS5_Seg20
5_AR_300_53515_-GR_251218_RS5_Seg21
5_AR_300_53516_-QP_251218_RS5_Seg21
5_AR_300_53517_-GR_251218_RS5_Seg22
5_AR_300_53518_-QP_251218_RS5_Seg22

Gerade Segment 12 und 13 / RS 4
siehe dem LV zugehörige Pläne

5_AR_300_53503_-GR_250423_RS4_Seg12_13
5_AR_300_53504_-QP_250423_RS4_Seg12_13

Startbereich am Starthaus Geraden Segmente 4
siehe dem LV zugehörige Pläne

5_AR_300_53501_-GR_251218_Seg4
5_AR_300_53502_-QP_251218_Seg4

Hinweis zur Zugänglichkeit / Erschwernis

Die Bahnlänge beträgt ca. 1,7km.

Die Wegstrecke vom oberen bis zum unteren Bahnbereich beträgt bis zu 1km.

Der Höhenunterschied beträgt ca. 150m.

Teilweise kann die Bahn nicht von der Strassenseite begangen befahren werden. Teilweise muss daher über die vorhandenen Bahnübergänge auf die "Bergseite" gequert werden, was nur zu Fuß möglich ist.

Gerade Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 6
Zufahrtstraße direkt entlang der Bahn

Gerade Segment 18 bis 22 / RS 5
Zufahrtstraße direkt entlang der Bahn, gegenüberliegender Bereich der Bestandsbahn zu Fuß gut zugänglich, nicht mit Fahrzeugen.

Gerade Segment 12 und 13 / RS 4

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Zufahrtstraße direkt entlang der Bahn, gegenüberliegender Bereich der Bestandsbahn zu Fuß über den Bahnverlauf halbwegs gut zugänglich, nicht für Fahrzeuge.

Startbereich am Starthaus Geraden Segmente 4 und 10

Zufahrtstraße direkt entlang der Bahn und teilweise direkter Anfahrt zu den Aufbaubereichen im Bereich der Verladebrücke. Ansonsten liegt der Aufbaubereich jedoch gegenüberliegend der Bestandsbahn. Dieser Bereich ist zu Fuß über die Bestandsbahn halbwegs gut zugänglich, nicht für Fahrzeuge.

Erschwernis bei der Montage

Montierte bauseitige Elemente Gewerk Elektro unterhalb der Montageebene Dacheindeckung.
Siehe Foto Anlage 03

Aufgrund der bereits erfolgten Montagen durch das Gewerk Elektro - im Bereich unterhalb der Träger der Stahlkonstruktion - wie Beleuchtungsschienen / Lautsprecher / etc. ist bei der Montage der Dacheindeckung mit entsprechender Vorsicht umzugehen, dass diese bauseitigen Bauelemente nicht beschädigt werden. Dies ist bei der Kalkulation mit zu berücksichtigen.

Die bauseitigen Bauelemente befinden sich nicht in der Montageebene für die Dacheindeckung.

Die bauseitige Stahlunterkonstruktion für die Überdachung der Bahnbereiche sind unterschiedlich hoch (von ca. 3 m bis ca. 7 m) und durch den Bahnverlauf stets in verschiedene Richtungen geneigt.

Der Untergrund ist immer unterschiedlich hoch, teilweise geneigt.

2.1.1. **Konterlattung Lärchenholz**

Konterlattung aus Lärchenholz DIN 68365, unbehandelt, Sortierklasse S 10 DIN 4074-1

Querschnitt b/h 10/12 cm

linear auf Stahlkonstruktion der bauseitigen Stahlträger verlegt.
Die Ausnehmungen müssen entsprechend dimens

Ausnehmung t = ca. 2 cm 100 x 100 mm im Abstand von ca. 126 cm bis 190 cm, mit Befestigung über Einpressdübel, Typ C, einseitig, Durchm. 48 mm mit Bohrung für bauseits vorhandenen Stehbolzen M10, FK4.6 mit umlaufender Kehlnaht a = 3 mm, mit Unterlegscheibe Durchm. 58 mm oder Bl. 50 x 50 x 6 mm und Mutter.

Die Ausnehmungen müssen entsprechend dimensioniert, bzw. an die bauseitigen Stehbolzen angepasst sein, damit einerseits die Ausdehnung zwischen Stahl- und Holzbau berücksichtigt wird und andererseits evtl. Toleranzen ausgeglichen werden können.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Konterlattung herstellen, abbinden, liefern und montieren
einschl. aller Zuschnitt- und Anpassungsarbeiten, einschl.
Befestigungsmittel.

Abrechnung nach m, fertig verlegt.

Angaben über Stückzahl und Einzellängen:

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 6
ca. 126 Stück, je L = ca. 4m, Gesamt: ca. 504 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 18 bis 22 / RS 5
ca. 258 Stück, je L = ca. 4,10 m, Gesamt: ca. 1.058 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 12 und 13 / RS 4
ca. 78 Stück, je L = ca. 4,10 m, Gesamt: ca. 320 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn -
Startbereich am Starthaus Geraden Segmente 4 und 10
ca. 58 Stück, je L = ca. 4,20 m, Gesamt: ca. 244 m
ca. 32 Stück in unterschiedlichen Einzellängen

1 Stück, L = ca. 2,10 m
 1 Stück, L = ca. 2,20 m
 1 Stück, L = ca. 2,50 m
 1 Stück, L = ca. 2,70 m
 1 Stück, L = ca. 2,80 m
 1 Stück, L = ca. 3,00 m
 1 Stück, L = ca. 3,20 m
 1 Stück, L = ca. 3,40 m
 1 Stück, L = ca. 3,60 m
 1 Stück, L = ca. 3,80 m
 3 Stück, L = ca. 4,10 m
 2 Stück, L = ca. 4,30 m
 1 Stück, L = ca. 4,40 m
 2 Stück, L = ca. 4,50 m
 1 Stück, L = ca. 4,70 m
 1 Stück, L = ca. 4,80 m
 2 Stück, L = ca. 4,90 m
 1 Stück, L = ca. 5,00 m
 1 Stück, L = ca. 5,10 m
 1 Stück, L = ca. 5,20 m
 1 Stück, L = ca. 5,30 m
 1 Stück, L = ca. 5,40 m
 1 Stück, L = ca. 5,60 m
 1 Stück, L = ca. 5,80 m
 1 Stück, L = ca. 6,00 m
 1 Stück, L = ca. 6,20 m
 1 Stück, L = ca. 6,40 m
 Gesamt ca.139 m

2.500,000 m

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2.1.2. Holzschutz Iv P Konterlattung

Vorbeugender chemischer Holzschutz für tragende Bauteile DIN 68800-3

Gefährdungsklasse 2 (Außenbereich ohne Bewitterung) DIN 68800-3, Prüfprädiat Iv, P, als farblose offenporige Holzschutzlasur.

Auftrag vor Montage.

Abrechnung nach m² behandelter Oberfläche.

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 6
ca. 230 m²

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 18 bis 22 / RS 5
ca. 480 m²

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 12 und 13 / RS 4
ca. 150 m²

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn -
Startbereich am Starthaus Geraden Segmente 4 und 10
ca. 100 m²

1.100,000 m2

2.1.3. Farblasur Konterlattung im Außenbereich

Offenporige Farblasur für Außenbereich als mind. 3-facher Anstrich (Grund- Zwischen- und Deckanstrich), für sichtbar bleibende Bauteile.

Auftrag vor Montage.

Farbtönung nach Wahl des AG, in Anpassung an die Holzuntersichten des Bestandes.
Vergrauungslasur zwecks natürlichen Übergangs in den Grauton.

Nach Fertigstellung der Montage sind schadhafte Stellen im Anstrich auszubessern.

Abrechnung erfolgt hier nach m² Lattung (und nicht nach m² behandelter Oberfläche).

Aufteilung der einzelnen Dachbereich siehe bei Vorposition
"Holzschutz Konterlattung"

1.100,000 m2

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2.1.4. Dachschalung Massivholzpl. D 28mm

Dachschalung als Unterlage für Deckung und als sichtbar bleibende Unterdachschalung, aus Massivholzplatten DIN EN 13986, für tragende Zwecke, gemäß allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung, Verwendung im Außenbereich

Nutzungsklasse 3 DIN 1052 / SWP/3 gemäß EN 13353
 Plattentyp 3-Schicht-Platte mit Nut und Feder
 Holzart Lärche
 Formaldehydklasse E1

Dicke ca. 28 mm

Dachneigung ca. 15°

Sichtklasse A/B

Sichtseite A-Qualität, Untergrund Holz, einschl. Verbindungs- und Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl Na 31x70 i.M. e = 150/2=75mm zweireihig auf Konterlattung, alle schwebenden Stöße nach DIN 1052 mit Nut und Feder.

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
 Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 6
 ca. 380 m²

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
 Segment 18 bis 22 / RS 5
 ca. 690 m²

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
 Segment 12 und 13 / RS 4
 ca. 210 m²

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn -
 Startbereich am Starthaus Geraden Segmente 4 und 10
 ca. 150 m²

1.500,000 m2

2.1.5. Dachschalung Massivholzpl. D 28mm, vertikal

Massivschalung als Unterlage für Deckung am vertikalen Ortgangbereich beim Übergang neue Überdachung zur Bestandsbedachung.
 Lückenschluss im Bereich des Richtungswechsel der Überdachung.

Aus Massivholzplatten DIN EN 13986, für tragende Zwecke, gemäß allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung, Verwendung im Außenbereich

Nutzungsklasse 3 DIN 1052, Plattentyp 3-Schicht-Platte aus Lärche mit Nut und Feder

Dicke ca. 28 mm

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Sichtseite A-Qualität, Untergrund Holz, einschl. Verbindungs- und Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl Na 31x70 i.M. e = 150/2=75mm zweireihig auf jeder Konterlatte und Futterbohle, alle schwebenden Stöße nach DIN 1052 mit Nut und Feder.

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn Übergang zur Bestandsüberdachung Bahn.

50,000 m2

2.1.6. **Holzschutz Iv P Dachschalung**

Vorbeugender chemischer Holzschutz für tragende Bauteile DIN 68800-3

Gefährdungsklasse 2 (Außenbereich ohne Bewitterung) DIN 68800-3, Prüfprädiat Iv, P, als farblose offenporige Holzschutzlasur.

Auftrag vor Montage.

Abrechnung erfolgt hier nach m² Schalung (und nicht nach m² behandelte Oberfläche).

1.600,000 m2

2.1.7. **Farblasur Dachschalung im Außenbereich**

Offenporige Farblasur für Außenbereich, als 3-facher Anstrich (Grund- Zwischen- und Deckanstrich), für sichtbar bleibende Bauteile.

Auftrag vor Montage.

Farbtönung nach Wahl des AG, in Anpassung an die Holzuntersichten des Bestandes.
Vergrauungslasur zwecks natürlichen Übergangs in den Grauton.

Nach Fertigstellung der Montage sind schadhafte Stellen im Anstrich auszubessern.

Abrechnung erfolgt hier nach m² Schalung (und nicht nach m² behandelte Oberfläche), inklusive aller Kantenflächen.

Bei mehrfachem Anstrich wird die Fläche nur einmal gerechnet, dies ist bei der Kalkulation zu beachten.

Aufteilung der einzelnen Dachbereich siehe bei Vorposition "Dachschalung"

1.600,000 m2

2.1.8. **Vordeckung V13**

Vordeckung aus Glasvlies-Bitumendachbahn DIN EN 13707 - V 13, auf Schalung aus Holzwerkstoff, Höhenüberdeckung mind. 100 mm, mit Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

		1.500,000 m2		
--	--	--------------	-------	-------

2.1.9. Vordeckung V13, vertikal

Vordeckung aus Glasvlies-Bitumendachbahn DIN EN 13707 - V 13, auf Schalung aus Holzwerkstoff, Höhenüberdeckung mind. 100 mm, mit Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl.

Befestigt auf vertikale Massivholzschalung der Vorposition.

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn Übergang zur Bestandsüberdachung Bahn.

		50,000 m2		
--	--	-----------	-------	-------

2.1.10. Edelstahl-Metalldachdeckung

Bandblech Edelstahl-rostfrei walzmattiert, V2A Werkst.-Nr.1.4301, Bandbreite 580 mm, Stärke 0,5 mm, Scharenbreite max. 500 mm, fertige Falzhöhe min. 25 mm im Doppelstehfalzsystem mit Dichteinlage eindecken

Befestigung der Scharen gem. ZTV und nach statischer Erfordernis. Die Bemessung ist Sache des AN.

Verlegung ohne Querfalze vom First zur Traufe auf Vordeckung und Holzschalung Rauhpund d=28mm.

Die Haften sind mit Edelstahl-rostfrei Breitkopfnägeln 2,8x25 zu befestigen

Dachneigung ca. 15°

einschl. aller Zuschnitt- und Anpassungsarbeiten im Bereich der Ränder einschl. Befestigungsmittel und aller erforderlichen Schiebenähte und Festpunkte, einschl. erforderliches Kleinmaterial.

Verlegung als Blitzauffangeinrichtung mit Anschluss an die bauseitige, bis OK Traufe geführten Ableitervorrichtungen, einschl. Prüfung durch einen Sachverständigen nach VDE, einschl. Anfertigen eines Prüfprotokolls. Alle Leistungen zur Erfüllung dieser Anforderung sind einzukalkulieren.

Sachverständigen-Prüfprotokoll wird mit separater LV-Position abgerechnet.

Verlegung in Anpassung an die in Teilen polygonförmige Bahngeometrie - "Lange Gerade" - mit gleichmäßiger symmetrischer Aufteilung innerhalb der Polygonfelder, bei der Überdachung RS 5 und im Wechsel der Dachneigung im Startbereich Starthaus 1 (Segmente 2, 3).

Zulage für konische Passfelder in sep. Pos.

Aufteilung der einzelnen Dachbereich:
Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 6
ca. 380 m²

Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 18 bis 22 / RS 5
ca. 690 m²

Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 12 und 13 / RS 4
ca. 210 m²

Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Startbereich
am Starthaus Geraden Segmente 4 und 10
ca. 150 m²

1.600,000 m2

2.1.11. konisch zugeschnittene Passfelder

für konisch zugeschnittene Scharen im Bereich der polygonalen
Richtungsänderung mit gleichmäßiger und symmetrischer
Aufteilung beidseitig der Polygonachse

Abgerechnet wird die fertig verlegte Fläche der Scharen mit
konischem Zuschnitt.

in Bereichen der "Langen Gerade"

400,000 m2

2.1.12. Traufenanschluss

Der gefertigte Doppelstehfalz ist als Schräger gebördelter
Stehfalz auszuführen mit Einhängen der Scharenden in das
Traufblech, einschl. Haftstreifen, Vorstoßblech, d = 1 mm .

Traufblech (Traufstreifen) für harte Bedachung aus Edelstahl-
walzmattiert, Metalldicke 0,5 mm,
Zuschnittsbreite: ca. 350 mm, 1-fach gekantet mit vorderer
Einhangkante

Befestigung mittels Breitkopfnägel aus Edelstahl-rostfrei, in
versetztem Nagelabstand auf die Traufschalung aufnageln.

Einschl. Eckausbildung im Polygonzug im Abstand von ca.
4-5m, bei Überdachung RS 5.

inkl. erforderlichem Befestigungsmaterial,

Kapillaritätsfrei, sturmsicher und dehnungsgerecht

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 6
ca. 88 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 18 bis 22 / RS 5
ca. 175 m

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 12 und 13 / RS 4
ca. 53 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn -
Startbereich am Starthaus Geraden Segmente 4 und 10
ca. 30 m

400,000 m

2.1.13. **Pultfirst aus Ergänzungsband**

Pultfirst-Dachrandausbildung mit umgelegtem Falz der Scharen
der Dachfläche mit Rückkantung zur Dachfläche mit vertikalem
Firstblech in Edelstahl

Haftstreifen
Zuschnitt: ca. 1000 mm
Anzahl der Abkantungen: 5
Blechdicke: 1 mm

Firstblende
Zuschnitt: bis ca. 800 mm
Anzahl der Abkantungen: 3
Blechdicke: 1 mm

einschl. Eckausbildung im Polygonzug im Abstand von ca. 4-5
m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 6
ca. 88 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 18 bis 22 / RS 5
ca. 175 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn - Gerade
Segment 12 und 13 / RS 4
ca. 53 m

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn -
Startbereich am Starthaus Geraden Segmente 4 und 10
ca. 30 m

390,000 m

2.1.14. **Verlängerung Pultfirstblech als Sonnenschutz**

Im Bereich Überdachung Bestandsbahn - Gerade Segment 40 /
RS 7 und Segment 39 / RS 6
ca. 88 m

als Zulage zur Vorposition "Pultfirst aus Ergänzungsband"

Verlängerung der Firstblende um ca. 1,00 m
Materialfläche ca. 90 m² insgesamt auf der Länge von ca. 88 m.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Inklusiv Verstärkung / Verlängerung der Haften.

90,000 m

2.1.15. Knickpunkt

im Längsfalz der Scharen im Bereich des Neigungswechsels der Dachneigung als verdeckter Querfalz und kreuzendem Längsfalz

50,000 m

2.1.16. Ortganganschluss Übergang zu Bestandsdach

Ortgang mit Blindfalz und Haftstreifen, Falzhöhe ca. 60 mm,

Zuschnittsbreite: 220 mm,
mit durchgehendem Haftstreifen,
einschl. Anschluß an First und Traufe,
einschl. aller Befestigungsmittel und Schiebenähte.

50,000 m

2.1.17. Dachverkleidung Ortgang

Ortgang-Wandverkleidung, senkrecht, am Beginn und Ende der Dachkonstruktion sowie im Bereich der Dachverschneidungen im Bereich der Konstruktionswechsel rechts / links bestehend aus

Glattblechen
Material: Bandblech Edelstahl-rostfrei walzmattiert,

Die Bleche werden stumpf gestoßen und als hinterlegter Stoß ausgeführt einschl. Abschlußblechen und Haftstreifen

abgerechnet wird die fertig verlegte Fläche. Verschnitt wird nicht vergütet. Die Bahnen sind an die Geometrie des Dachverlaufes anzupassen.

60,000 m2

2.1.18. Bekleidung Übergangsbereich zu Bestandsdach

Bandblech Edelstahl-rostfrei walzmattiert,
V2A Werkst.-Nr.1.4301, Bandbreite 580 mm, Stärke 0,5 mm,
Scharenbreite max. 500 mm,
fertige Falzhöhe min. 25 mm im Doppelstehfalzsystem mit Dichteinlage eindecken

Verlegung auf vertikalen Massivschalung mit Vordeckung aus Massivholzplatten DIN EN 13986, 3-Schicht-Platte aus Lärche mit Nut und Feder, Dicke 28 mm

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn Übergang zur Bestandsüberdachung Bahn.

50,000 m2

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2.1.19. Ausführung überlappend Bereich Bahnquerung Schalung

siehe Anlage 02

als Zulage zur Vorposition "Dachschalung".

Im Bereich "aushebbares Element" Segment 12 / RS4
Auskragung mit Überlappungsbereich ca. 70 cm

Dachschalung / Massivholzplatten aufliegend auf Futterhölzer
ca. 80/120 mm.
Futterhölzer befestigt auf Kragträger der bauseitigen
Stahlkonstruktion
Fläche Dachschalung ca. 4 m²
Länge in Querrichtung ca. 4 m

Befestigung auf Futterholz bei Dachstütze 13, bei Dachstütze 12
nur aufliegend auf Futterholz.

Abrechnung inklusive der notwendigen Futterhölzer.

4,000 m2

2.1.20. Ausführung überlappend Bereich Bahnquerung Metaldach

siehe Anlage 02

als Zulage zu den Vorpositionen "Vordeckung" und
"Metaldachdeckung"

Im Bereich "aushebbares Element" Segment 12 / RS4
Auskragung mit Überlappungsbereich ca. 50 cm

Metaldachdeckung mit Vordeckung auf Dachschalung der
Vorposition befestigt verlegt.
Im angrenzenden Bereich (Dachstütze 12) die
Metaldacheindeckung ca. 150 mm lose überlappend
weiterverlaufend ausführen.

Fläche Metaldachdeckung ca. 4 m²
Länge in Querrichtung ca. 4 m

4,000 m2

2.1.21. Einfachrohr-Schneefang-System

Klemm-Schneefangsystem zur Montage auf industriell
vorprofilierten Edelstahl-Profiltafeln entsprechend den
Richtlinien des ZVSHK

Ausführung in Edelstahl Rohr ca. 33,7 x 2 mm

Schneefanglaschen auf jedem Falz. Zusätzlich je Schar 2
Schnee-/Eisstopper zwischen Schneefangrohr und
Dacheindeckung

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

als 1. Schneefangreihe im Abstand von ca. 30 cm zur Traufe,
 über Klemmlaschen auf den Stehfälzen der Dachdeckung
 befestigt unter Berücksichtigung der Standortspezifischen
 Schneelast (lt. DIN 1055/5)

einschl.Rohrverbinder und Endstopfen

	400,000 m		
--	-----------	-------	-------

Summe 2.1.	Überdachung Bestandsbahn	
-------------------	---------------------------------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2.2. Überdachung Ersatzneubau K12 / Segment 30

Überdachung Neubau Startstrecke Herren-Rodel die dem LV zugehörigen Planunterlagen

5_IB_300_52151_-_GR_251205_Dach K12_Seg30
5_IB_300_52152_-_QP_251205_Dach K12_Seg30

Eine Zugänglichkeit mit direkter Anfahrt von Vorne ist gegeben. Rückseitig kann nur zu Fuß über Gitterroststege zugegangen werden.

Bereichsweise führt die Bahnkurve unter das sog. Zielhaus hindurch. Siehe dem LV zugehörige Planunterlagen "5_IB_300_52151_-_GR" und "5_IB_300_52152_-_QP".

Der Abstand Oberkante Dacheindeckung zur Unterdecke Bestandsgebäude verläuft schräg. Mindestabstand zum Bestandsgebäude von ca. 60 cm in einem Teilbereich der Überdachung ist miteinukalkulieren.

Die bauseitige Stahlunterkonstruktion für die Überdachung der Bahnbereiche sind unterschiedlich hoch (von ca. 3 m bis ca. 5 m) und durch den Bahnverlauf stets in verschiedene Richtungen geneigt.

Der Untergrund ist immer unterschiedlich hoch, teilweise geneigt.

2.2.1. Konterlattung Lärchenholz

Konterlattung aus Lärchenholz DIN 68365, unbehandelt, Sortierklasse S 10 DIN 4074-1

Querschnitt b/h 10/12 cm

linear auf Stahlkonstruktion der bauseitigen Stahlträger verlegt

Ausnehmung t = ca. 2 cm 100 x 100 mm im Abstand von ca. 125 cm, mit Befestigung über Einpressdübel, Typ C, einseitig, Durchm. 48 mm mit Bohrung für bauseits vorhandenen aufgeschweissten Stehbolzen M10, FK4.6 mit umlaufender Kehlnaht a = 3 mm, mit Unterlegscheibe Durchm. 58 mm oder Bl. 50 x 50 x 6 mm und Mutter.

Die Ausnehmungen müssen entsprechend dimensioniert, bzw. an die bauseitigen Stehbolzen angepasst sein, damit einerseits die Ausdehnung zwischen Stahl- und Holzbau berücksichtigt wird und andererseits evtl. Toleranzen ausgeglichen werden können.

Konterlattung herstellen, abbinden, liefern und montieren einschl. aller Zuschnitt- und Anpassungsarbeiten, einschl. Befestigungsmittel.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Abrechnung nach m, fertig verlegt.

Angaben über Stückzahl und Einzellängen:
 ca. 60 Stück in unterschiedlichen Einzellängen
 L = ca. 4,00 m

8 Felder, 2 Randfelder

Gesamt ca. 250 m

	250,000 m		
--	-----------	-------	-------

2.2.2. **Holzschutz Iv P Konterlattung**

Vorbeugender chemischer Holzschutz für tragende Bauteile DIN 68800-3

Gefährdungsklasse 2 (Außenbereich ohne Bewitterung) DIN 68800-3, Prüfprädiat Iv, P, als farblose offenporige Holzschutzlasur.

Auftrag vor Montage.

Abrechnung nach m² behandelter Oberfläche.

	110,000 m2		
--	------------	-------	-------

2.2.3. **Farblasur Konterlattung im Außenbereich**

Offenporige Farblasur für Außenbereich als mind. 3-facher Anstrich (Grund- Zwischen- und Deckanstrich), für sichtbar bleibende Bauteile.

Auftrag vor Montage.

Farbtönung nach Wahl des AG, in Anpassung an die Holzuntersichten des Bestandes.
 Vergrauungslasur zwecks natürlichen Übergangs in den Grauton.

Nach Fertigstellung der Montage sind schadhafte Stellen im Anstrich auszubessern.

Abrechnung erfolgt hier nach m² Lattung (und nicht nach m² behandelter Oberfläche).

	110,000 m2		
--	------------	-------	-------

2.2.4. **Dachschalung Massivholzpl. D 28mm**

Dachschalung als Unterlage für Deckung und als sichtbar bleibende Unterdachschalung, aus Massivholzplatten DIN EN 13986, für tragende Zwecke, gemäß allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung, Verwendung im Außenbereich

Nutzungsklasse 3 DIN 1052 / SWP/3 gemäß EN 13353
 Plattentyp 3-Schicht-Platte mit Nut und Feder

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Holzart Lärche
Formaldehydklasse E1

Dicke ca. 28 mm

Dachneigung ca. 15°

Sichtklasse A/B
Sichtseite A-Qualität, Untergrund Holz, einschl. Verbindungs- und Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl Na 31x70 i.M.
e = 150/2=75mm zweireihig auf Konterlattung, alle schwebenden Stöße nach DIN 1052 mit Nut und Feder.

150,000 m2

2.2.5. **Holzschutz lv P Dachschalung**

Vorbeugender chemischer Holzschutz für tragende Bauteile DIN 68800-3

Gefährdungsklasse 2 (Außenbereich ohne Bewitterung) DIN 68800-3, Prüfprädiat lv, P, als farblose offenporige Holzschutzlasur.

Auftrag vor Montage.

Abrechnung erfolgt hier nach m² Schalung (und nicht nach m² behandelte Oberfläche).

150,000 m2

2.2.6. **Farblasur Dachschalung im Außenbereich**

Offenporige Farblasur für Außenbereich, als 3-facher Anstrich (Grund- Zwischen- und Deckanstrich), für sichtbar bleibende Bauteile.

Auftrag vor Montage.

Farbtönung nach Wahl des AG, in Anpassung an die Holzuntersichten des Bestandes.
Vergrauungslasur zwecks natürlichen Übergangs in den Grauton.

Nach Fertigstellung der Montage sind schadhafte Stellen im Anstrich auszubessern.

Abrechnung erfolgt hier nach m² Schalung (und nicht nach m² behandelte Oberfläche), inklusive aller Kantenflächen.

Bei mehrfachem Anstrich wird die Fläche nur einmal gerechnet, dies ist bei der Kalkulation zu beachten.

150,000 m2

2.2.7. **Vordeckung V13**

Vordeckung aus Glasvlies-Bitumendachbahn DIN EN 13707 - V 13, auf Schalung aus Holzwerkstoff, Höhenüberdeckung mind. 100 mm, mit Befestigungsmittel aus nichtrostendem Stahl.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

		160,000 m2		
--	--	------------	-------	-------

2.2.8. **Edelstahl-Metalldachdeckung**

Bandblech Edelstahl-rostfrei walzmattiert,
 V2A Werkst.-Nr.1.4301, Bandbreite 580 mm, Stärke 0,5 mm,
 Scharenbreite max. 500 mm,
 fertige Falzhöhe min. 25 mm im Doppelstehfalzsystem mit
 Dichteinlage eindecken

Befestigung der Scharen gem. ZTV und nach statischer Erfordernis. Die Bemessung ist Sache des AN.

Verlegung ohne Querfalze vom First zur Traufe auf Vordeckung und Holzschalung Rauhspond d=28mm.

Die Haften sind mit Edelstahl-rostfrei Breitkopfnägeln 2,8x25 zu befestigen

Dachneigung 15°

Dachwalmbereiche 75-90°

einschl. aller Zuschnitt- und Anpassungsarbeiten im Bereich der
 Ränder einschl. Befestigungsmittel und aller erforderlichen
 Schiebenähte und Festpunkte, einschl. erforderliches
 Kleinmaterial.

Verlegung als Blitzaufangeinrichtung mit Anschluss an die
 bauseitige, bis OK Traufe geführten Ableitervorrichtungen,
 einschl. Prüfung durch einen Sachverständigen nach VDE,
 einschl. Anfertigen eines Prüfprotokolls. Alle Leistungen zur
 Erfüllung dieser Anforderung sind einzukalkulieren.

		160,000 m2		
--	--	------------	-------	-------

2.2.9. **konisch zugeschnittene Passfelder**

als Zulage zur Hauptposition Edelstahl-Metalldachdeckung für
 konisch zugeschnittene Scharen im Bereich der polygonalen
 Richtungsänderung mit gleichmäßiger und symmetrischer
 Aufteilung beidseitig der Polygonachse

Abgerechnet wird die fertig verlegte Fläche der Scharen mit konischem Zuschnitt.

		40,000 m2		
--	--	-----------	-------	-------

2.2.10. **Traufenanschluss**

Der gefertigte Doppelstehfalz ist als Schräger gebördelter
 Stehfalz auszuführen mit Einhängen der Scharenden in das
 Traufblech, einschl. Haftstreifen, Vorstoßblech, d = 1 mm .

Traufblech (Traufstreifen) für harte Bedachung aus Edelstahl-
 walzmattiert, Metalldicke 0,5 mm,
 Zuschnittsbreite: ca. 300 mm, 1-fach gekantet mit vorderer
 Einhangkante

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Befestigung mittels Breitkopfnägel aus Edelstahl-rostfrei, in versetztem Nagelabstand auf die Traufschalung aufnageln.

inkl. erforderlichem Befestigungsmaterial,

Kapillaritätsfrei, sturmsicher und dehnungsgerecht

40,000 m

2.2.11. **Pultfirst aus Ergänzungsband**

Pultfirst-Dachrandausbildung mit umgelegtem Falz der Scharen der Dachfläche mit Rückkantung zur Dachfläche mit vertikalem Firstblech in Edelstahl

Haftstreifen

Zuschnitt: ca. 1000 mm

Anzahl der Abkantungen: 5

Blechdicke: 1 mm

Firstblende

Zuschnitt: bis ca. 800 mm

Anzahl der Abkantungen: 3

Blechdicke: 1 mm

einschl. Eckausbildung im Polygonzug segmentförmig dem Verlauf des bauseitigen U-Trogs angepasst, in Haften eingehängt und unterstützt. Die Pultbleche werden stumpf gestoßen und als hinterlegter Stoß ausgeführt.

Herstellen in fertiger Arbeit einschl. aller Befestigungsmittel und Zuschnitt- und Anpassungsarbeiten

35,000 m

2.2.12. **Knickpunkt**

im Längsfalz der Scharen im Bereich des Neigungswechsels der Dachneigung als verdeckter Querfalz und kreuzendem Längsfalz

10,000 m

2.2.13. **Ortganganschluss Übergang zu Bestandsdach**

Ortgang mit Blindfalz und Haftstreifen, Falzhöhe ca. 60 mm,

Zuschnittsbreite: 220 mm,

mit durchgehendem Haftstreifen,

einschl. Anschluß an First und Traufe,

einschl. aller Befestigungsmittel und Schiebenähte.

10,000 m

2.2.14. **Dachverkleidung Ortgang**

Ortgang-Wandverkleidung, senkrecht, am Beginn und Ende der

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Dachkonstruktion sowie im Bereich der Dachverschneidungen im Bereich der Konstruktionswechsel rechts / links bestehend aus

Glattblechen

Material: Bandblech Edelstahl-rostfrei walzmattiert,

Die Bleche werden stumpf gestoßen und als hinterlegter Stoß ausgeführt einschl. Abschlußblechen und Haftstreifen

abgerechnet wird die fertig verlegte Fläche. Verschnitt wird nicht vergütet. Die Bahnen sind an die Geometrie des Dachverlaufes anzupassen.

35,000 m2

2.2.15. Bekleidung Übergangsbereich zu Bestandsdach

Bandblech Edelstahl-rostfrei walzmattiert, V2A Werkst.-Nr.1.4301, Bandbreite 580 mm, Stärke 0,5 mm, Scharenbreite max. 500 mm, fertige Falzhöhe min. 25 mm im Doppelstehfalzsystem mit Dichteinlage eindecken

Verlegung auf vertikalen Massivschalung mit Vordeckung aus Massivholzplatten DIN EN 13986, 3-Schicht-Platte aus Lärche mit Nut und Feder, Dicke 28 mm

Bei Dachkonstruktion Überdachung Bestandsbahn Übergang zur Bestandsüberdachung Bahn.

30,000 m2

2.2.16. Einfachrohr-Schneefang-System

Klemm-Schneefangsystem zur Montage auf industriell vorprofilierten Edelstahl-Profiltafeln entsprechend den Richtlinien des ZVSHK

Ausführung in Edelstahl Rohr ca. 33,7 x 2 mm

Schneefanglaschen auf jedem Falz. Zusätzlich je Schar 2 Schnee-/Eisstopper zwischen Schneefangrohr und Dacheindeckung

als 1. Schneefangreihe im Abstand von ca. 30 cm zur Traufe, über Klemmlaschen auf den Stehfälzen der Dachdeckung befestigt unter Berücksichtigung der Standortspezifischen Schneelast (lt. DIN 1055/5)

einschl.Rohrverbinder und Endstopfen

40,000 m

Summe 2.2.	Überdachung Ersatzneubau...	
-------------------	------------------------------------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2.3.	Dachentwässerung
-------------	-------------------------

Gerade Segment 40 / RS 7 und Segment 39 / RS 7

Der Dacheindeckungsbereich ist unterschiedlich hoch (von ca. 4 m bis ca. 6 m) und durch den Bahnverlauf stets geneigt.

Der Untergrund ist immer unterschiedlich hoch, teilweise geneigt.

2.3.1. Hängedachrinne, halbrund, NM 400

Nennmaß 400, Zuschnittsbreite 400 mm

aus Edelstahl, walzmattiert, Metalldicke 0,5 mm
Werkstoffnummer 1.4301
nach DIN EN - 10088-2 und ZVSHK-Richtlinie

mit Nase und Feder, NFH

Verlegung im Gefälle des Bahnverlaufs, gemäß Befestigung an der Dachschalung.

einschl. Edelstahl-Rinnenhalter 30 x 5 mm,
Material V2A
Abstand ca. 57 cm
nach DIN 18461
in die Traufschalung eingelassen und mit nichtrostenden
Holzschrauben befestigt. Die bauseitige Vordeckung darf nicht
beschädigt werden. Verlegung mit dem Traufblech unter der
Vordeckung.

Die Länge der Rinnenhalter ist überall gleich. Das Gefälle ergibt sich aus der bestehenden Neigung der Dacheindeckung parallel mit dem Bahnverlauf.

Stöße 30 mm überlappt, genietet und gelötet.
als Flussmittel dürfen nur chloridfreie Lötwasser (Ferrinox)
eingesetzt werden.
Für Lötverbindungen bei Edelstahl ist ein mind. 30%iges
Weichlot zu verwenden
Die Lötverbindungen sind unmittelbar nach dem Lötvorgang mit
Wasser und einem sauberen Lappen zu reinigen.

einschl. Einmessen der Rinnenhalter mit gleichmäßiger
Aufteilung der Abstände, einschl. aller Befestigungsmittel.

90,000 m		
----------	-------	-------

2.3.2. Rinnenendstücke als Zulage

zur Vorposition Hängedachrinne, NW 400

2,000 St		
----------	-------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
2.3.3.	Dehnelemente als Zulage Zur Vorposition Hängedachrinne als industriell gefertigtes Dehnungsausgleichselement mit Einbau in die Rinne, Stöße 30 mm überlappt, genietet und gelötet, einschl. aller Befestigungsmittel Einbau nach Herstellervorschrift Material: Edelstahl, Werkstoff-Nr.1.4301, walzmattiert	8,000 St	.....	.....
2.3.4.	Rinnenablaufstutzen als Zulage aus Edelstahl-walzmattiert, Durchmesser DN 100, mit trichterförmigem Einlauf, liefern und in den Rinnenboden einlöten, einschl. Anschließen an die Fallrohre, einschl. Laubschutz bestehend aus 2 m langem Lochblechprofil für Rinnen halbrund mit Einbau nach Herstellervorschrift	6,000 St	.....	.....
2.3.5.	Regenfallrohr DN 100 rund, gefalzt aus Edelstahl-walzmattiert, einschl. Edelstahlrohrschellen und Rohrwulst, 50 mm ineinander stecken und dicht löten, Befestigung über Edelstahl-Trägerklemme / Rohrschelle, selbstsichernde Mutter, Blitzschutzhalter und Schraubstift kraftschlüssig an Stahlbetonstützen befestigt. Befestigungsmittel incl. mit bauaufsichtlicher Zulassung, Materialgüte: nichtrostend 6 Stück mit Einzellänge von 4 St ca. 4,50 m 2 St ca. 5,80 m Gesamt ca. 30 m	30,000 m	.....	.....
2.3.6.	Rohrbogen DN 100 aus Edelstahl-walzmattiert, 30 Grad DN 100 liefern und nach Herstellervorschrift einbauen	24,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

2.3.7.	Regenstandrohr mit 45 Grad-Auslauf DN 100 aus Edelstahl, rund, ohne Reinigungsöffnung gem. DIN EN 12056-3 7.5, mit integriertem Auslaufbogen 45 Grad, nach DIN EN 1123 mit erhöhtem Qualitätsstandard, mit 2-Kammern-Steckmuffenverbindung, Baustoffklasse A1, formstabil, bruchfest, rückstausicher,. Nennweite: DN 100 Nenn-Länge/Grad: ca. 1500	6,000 St		
---------------	--	----------	-------	-------

2.3.8.	Regenstandrohr DN 100 Werkstoff-Nr. 1.4301, DN 100, Außendurchmesser 103 mm, mit Reinigungsöffnung und Dichtelement Befestigung über Edelstahlhalter, selbstsichernde Mutter, Blitzschutzhalter und Schraubstift kraftschlüssig an Stahlbetonstützen befestigt. Befestigungsmittel incl. mit bauaufsichtlicher Zulassung, Materialgüte: nichtrostend Standrohr mit Anschluß an die bauseitige Grundleitung. Standrohr bis ca. 1,2 m über OK Gelände	3,000 St		
---------------	---	----------	-------	-------

	Summe 2.3. Dachentwässerung			
--	---	-------	-------	-------

	Summe 2. Edelstahl-Metalldachdeckung			
--	--	-------	-------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

3.	Nachweisarbeiten			
-----------	-------------------------	--	--	--

3.1.	Stundenlohnarbeiten allgemein			
-------------	--------------------------------------	--	--	--

Vorbemerkungen zu den Stundenlohnarbeiten

Stundenlohnarbeiten dürfen nur auf Anordnung der Bauleitung ausgeführt werden.

Die Regieberichte sind dem Bauleiter unmittelbar nach Ausführung der Leistung vorzulegen.

Nachträglich vorgelegte Berichte werden nicht anerkannt.

Es besteht kein Anspruch auf Ausschöpfung der Vergabesumme dieses Titels.

Die vorgegebene Stundenzahl ist aufgrund der eventuellen Anarbeiten im Bereich der 6 Dachübergänge Neu / Bestand entsprechend angesetzt.

3.1.1.	Stundenlohn Vorarbeiter / Obermonteur			
---------------	--	--	--	--

Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Erschwrniszuschläge werden gesondert vergütet, Vorarbeiter/-in.

48,000 h		
----------	-------	-------

3.1.2.	Stundenlohn Facharbeiter / Monteur			
---------------	---	--	--	--

Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Erschwrniszuschläge werden gesondert vergütet, Facharbeiter/-in.

96,000 h		
----------	-------	-------

3.1.3.	Stundenlohn Helfer			
---------------	---------------------------	--	--	--

Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Erschwrniszuschläge werden gesondert vergütet, Helfer/-in.

96,000 h		
----------	-------	-------

Summe 3.1.	Stundenlohnarbeiten allgemein	
-------------------	--------------------------------------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Summe 3.	Nachweisarbeiten			
----------	------------------	--	--	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2104_KÖ_KEB **Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee**
LV: 300_8_2 **Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
1.	Baustelleneinrichtung	
1.1.	Vorbereitung und Planungsleistungen	.....
	Summe 1. Baustelleneinrichtung	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Zusammenstellung

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
 LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
2.	Edelstahl-Metalldachdeckung	
2.1.	Überdachung Bestandsbahn	.....
2.2.	Überdachung Ersatzneubau K12 / Segment 30	.....
2.3.	Dachentwässerung	.....
Summe 2. Edelstahl-Metalldachdeckung		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Zusammenstellung

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
 LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
3.	Nachweisarbeiten	
3.1.	Stundenlohnarbeiten allgemein	.....
	Summe 3. Nachweisarbeiten	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Zusammenstellung

Projekt: 2104_KÖ_KEB Wiederaufbau Kunsteisbahn Königssee
 LV: 300_8_2 Dacheindeckungsarbeiten Bestandsbahn Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
LV	300_8_2	
1.	Baustelleneinrichtung	.....
2.	Edelstahl-Metalldachdeckung	.....
3.	Nachweisarbeiten	.....
Summe LV 300_8_2 Dacheindeckungsar...		.....
Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von 19,00%		.....
		
		

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 41

 (Ort) (Datum) (Rechtsgültige Unterschrift)